

Felg og dekk på bobil

Dette er et tema som sikkert mange er innom nå på våren. Det være seg om en legger om til sommerdekk, eller vurderer om dekkene som står på bobilen holder sesongen ut.

Reservehjul

For meg har dette temaet blitt belyst nesten daglig den siste tiden her vi er nå (i Australia) da det nesten er mer dekkrester langs veibanen, enn påkjørte dyr. Og ikke minst at det på flere av veistrekingene vi har kjørt, ikke bare anbefales å ha med ikke bare ett reservehjul, men to.

Selv har jeg aldri kjørt bobil uten reservehjul, og kommer ikke til å gjøre det heller. Det er jo lenge siden reservehjul forsvant fra de fleste personbiler og bobiler, mye p.g.a. både økonomi, vekt og plasshensyn. Selv var jeg helt klar på at ble jeg stoppet i vektkontroll, var det en smal sak å legge igjen reservehjulet, om det løste vektproblemet.

Et ekstra brukt hjul er billig i anskaffelse og uunnværlig om et av dekkene på bobilen blir skadet, og et lite savn om det måtte settes igjen p.g.a. vektkontroll. Har jo hørt om folk som har ventet mange dager på nytt dekk, selv om de har vært på rimelig sentrale steder

Vinterdekk/sommerdekk?

Bobildekk spiller en avgjørende rolle i kjøretøyets ytelse og



Om det er grusvei eller asfaltvei, ligger det mange dekkrester fra lastebil eller personbildekk langs veien.

sikkerhet. De er den eneste delen av kjøretøyet som har direkte kontakt med veien, og dekkenes tilstand påvirker både kjørekomfort og sikkerhet. Gode dekk sørger for stabilitet, grep på forskjellige veiforhold, og bidrar til å forhindre ulykker. Dårlige dekk kan føre til dårligere kjøreegenskaper, lengre bremselengde og økt risiko for punkteringer.

Valget av de beste bildekkene avhenger av flere faktorer som kjøreforhold, kjørestil og personlige preferanser. Man deler ofte dekkene inn i flere kategorier, og ved å velge et dekk i Premium-kategorien får man et dekk som er kjent for sin kvalitet, holdbarhet og gode ytelse under ulike veiforhold.

Å investere i kvalitetsdekk til bobilen din kan spare deg for mye trøbbel og kostnader på lang sikt. Gode dekk gir bedre kjøreegenskaper, økt sikkerhet, og lengre levetid. De kan også bidra til å redusere drivstofforbruket og dermed spare penger. Dårlige eller slitte dekk kan føre til ulykker, høyere vedlikeholdskostnader og redusert kjøreglede.

Vedlagt er en del utdrag fra lovdata om forskriften som gjelder, og bobiler (M1) inntil 7,5t har samme krav som personbiler inntil 3,5t på hjulutrustning. Sagt på en enda enklere måte, vil alt som gjelder bobilens hjul stå i vognkortet, med unntak av når man kan benytte piggdekk og mønsterdybden.

Husk å velge dekk/felg med dataene oppgitt i bobilens vognkort. Det er bl.a. dette kjøretøyet skal godkjennes etter på EU kontrollen. Det lovfestede krav til dekk er at mønsterdybden på sommerdekk skal være minimum 1,6 mm, mens vinterdekk må ha en mønsterdybde på minst 3 mm. Hvis det benyttes sommerdekk i perioden for vinterdekk, må mønsterdybden være minimum 3 mm på bobiler under 7,5t. Bobiler over 7,5t skal benytte vinterdekk i perioden for vinterdekk og ha minst 5 mm mønsterdybde, og de må ha med minst 3 kjettinger tilpasset hjulene.

Å kjøre seg fast med bobil på sommertid i f.eks. vått gress, har nok mange erfart. Har man med et par kjettinger uansett vekt på bobilen, kan det være det som trengs for å komme løs.

Benyttes vinterdekk i perioden for sommerdekk, er 1,6 mm minste mønsterdybde. For å bruke vinterdekk i



Datostempling på dekkene er ofte bare på en side. På dette dekket er datostempling av dekket på innsiden.



På dette dekket er datostemplingen ved rød pil.



De 4 sifrene her angir datomerkingen. Finner man ofte ved DOT merkingen og det ser ut som de er svidd inn i dekket og ikke støpt som annen merking. Tallene her er 3323 og det betyr at dekket ble produsert i uke 33 i 2023.

sommerperioden, må dekket minst ha hastighetsmerkingen oppgitt i vognkortet. Da gjelder ikke unntaket med hastighetsindeks Q, 160km/t

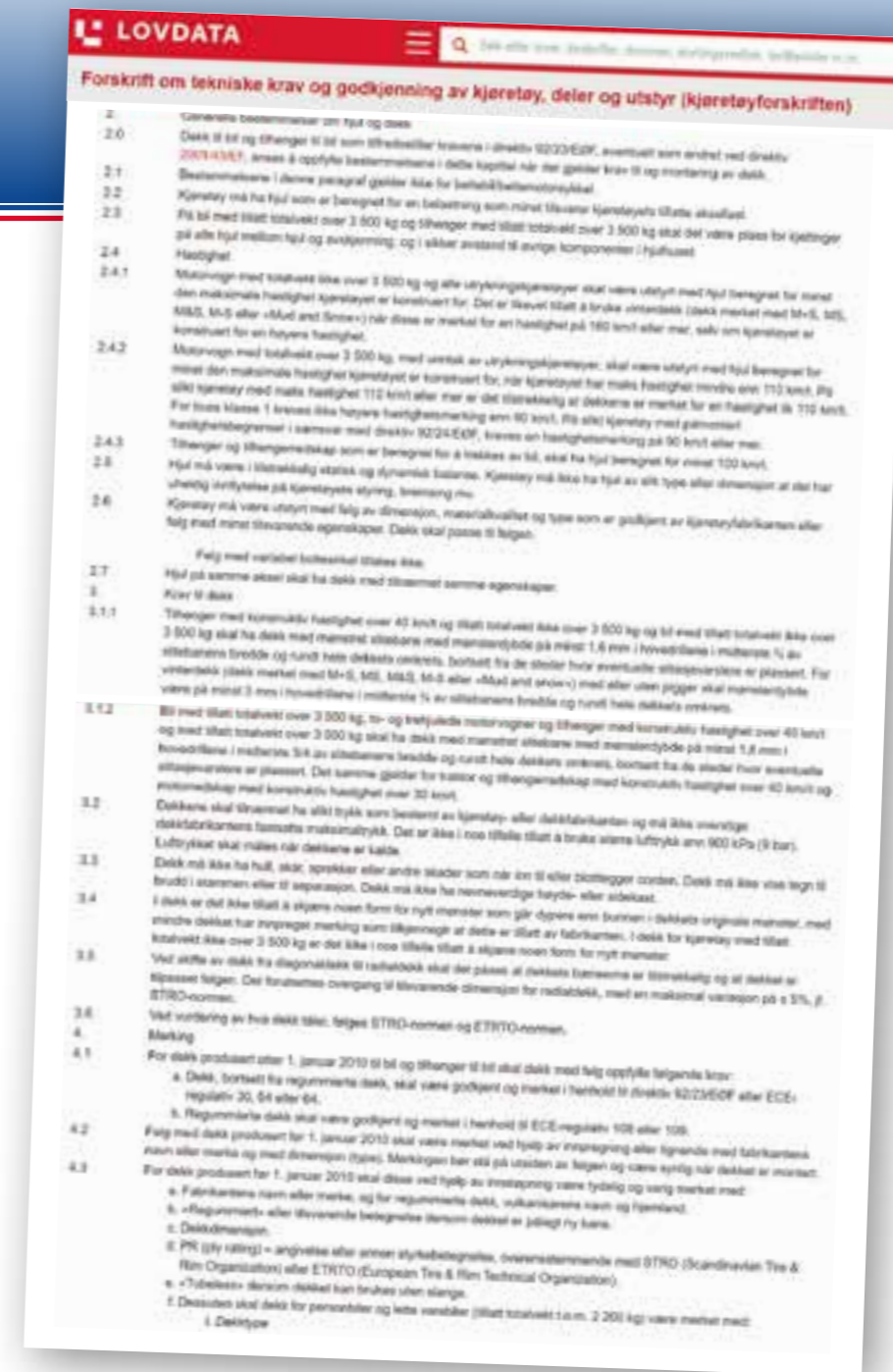
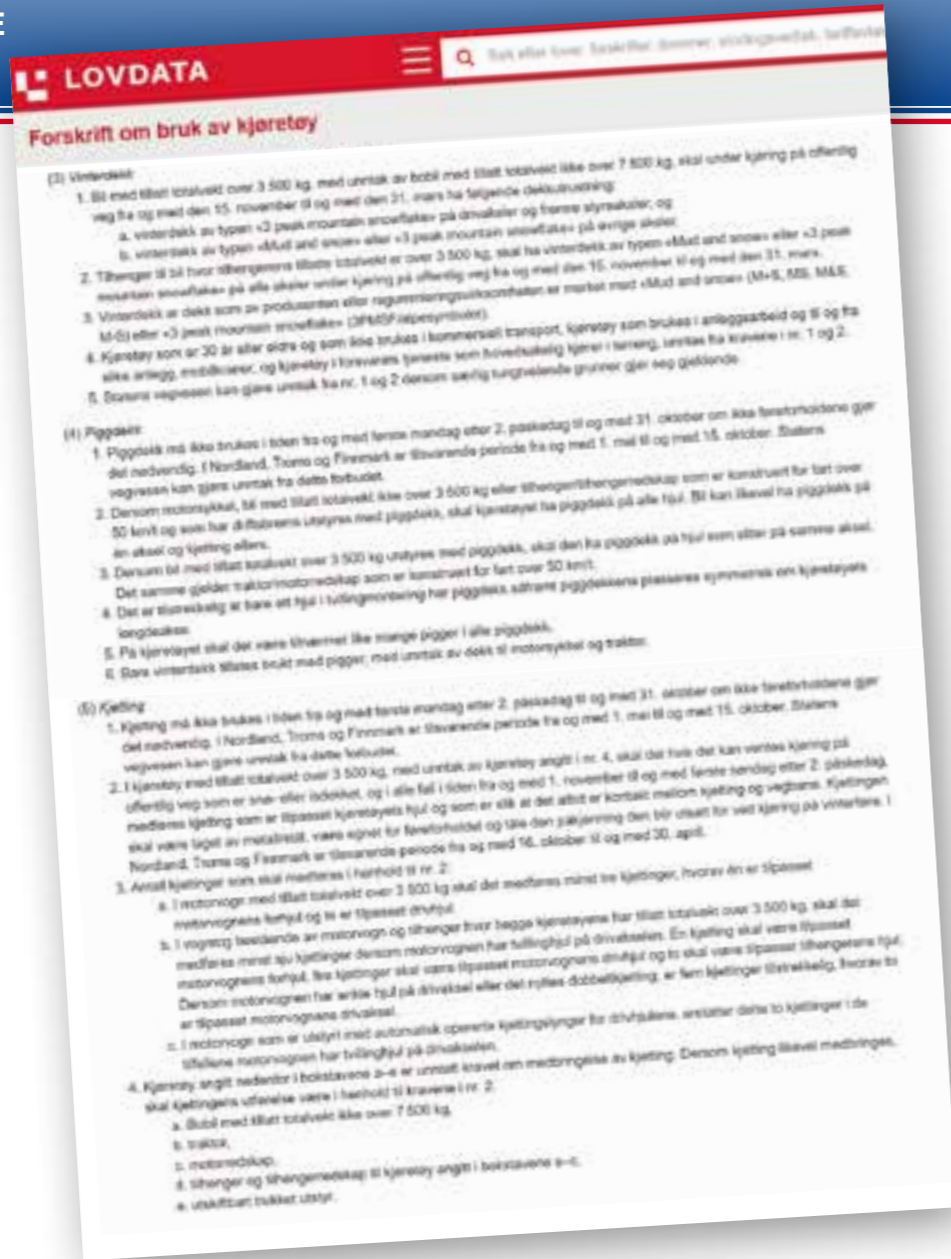
For Nordland, Troms og Finnmark må ikke piggdekk eller kjettinger brukes i perioden fra og med 1. mai til og med 15. oktober.

For Sør- og Midt Norge må ikke piggdekk eller kjettinger brukes i perioden fra og med første mandag etter 2. påskedag til og med 31. oktober.

Hva sier «Forskriften»?

Forskriften om bruk av kjøretøy sier at «kjøretøy må ikke brukes uten at det er sikret tilstrekkelig veggrep i forhold til føret, om nødvendig ved bruk av vinterdekk med eller uten pigger, kjetting eller liknende». Så det er lov å bruke hodet, og datoer for piggdekkforbud kan tilsesettes om kjøreforholdene, tilsier det.

I 2016 kom det endringen om at bobiler (M1) inntil 7,5 t hadde samme krav til dekkutrustning som personbil og dette skaper litt problemer for enkelte. Med det mener jeg at man «plukker» litt fra det som gjelder under 3,5t og litt av det som



gjelder for dekkutrustning over 3,5t. Det kan være direkte trafikkfarlig og uønsket bruk. Det gjelder bl.a. ved bruk av piggedekk, der er det helt forskjellige regler over og under 3,5t. Svarene jeg har fått fra SVV er at, enten får man bruke reglene for under 3,5t eller reglene for over 3,5t. Man kan ikke shoppe og bruke det som passer en selv best.

Kjøretøy med totalvekt over 3,5t trenger ikke piggedekk på alle hjul slik som kjøretøy under 3,5t. De kan ha piggedekk kun på en aksel. Kjøretøy over 3,5t skal ha minimum 5 mm mønsterdybde og vinterdekk i perioden for piggedekk. Under 3,5t skal mønsterdybden være minst 3mm og ikke krav til vinterdekk, eller ha med kjetting.

Så skal man benytte piggedekk på bil mellom 3,5-7,5t må den ha vinterdekk på alle hjul med minimum 5 mm mønsterdybde for å benytte piggedekk bare på en aksel, og tar man med minimum 3 kjettinger, følger man alle kravene, og ikke som i andre ytterste konsekvens, en aksel med piggedekk og min 5 mm mønsterdybde på en aksel, og sommerdekk og min 3 mm mønsterdybde på den/de andre akslene.

Uansett kommer man seg vel ikke unna at «kjøretøy må ikke brukes uten at det er sikret tilstrekkelig veigrep i forhold til føret, om nødvendig ved bruk av vinterdekk med eller uten pigger, kjetting eller liknende». Dette trumfer også datoene for bruk av piggedekk om det er ordentlig vinterføre utenfor disse datoene.

Piggedekkgebyr

Husk også på piggedekkgebyr. I Oslo, Bergen, Trondheim og Stavanger må alle som kjører med piggedekk betale gebyr innenfor nevnte kommunegrenser.

Dekkenes alder

Sjekk også dato da dekkene ble produsert. Dette står stemplet på dekkensiden. Man får ikke Tempo 100-godkjenning om dekket er over 6 år, og enkelte sier at 10 år er absolutt maks alder på et dekk. Dekkene mister egenskaper med en gang de tas i bruk, og mange mener dekk bør skiftes lenge før de årene som er nevnt her.

Alle data om dekket oppgitt i vognkortet, finner man på dekkene, og mange andre opplysninger om dekket står også på dekkensidene.

Dekktrykk

Jeg har tidligere nevnt at man må være oppmerksom på dekkets maks-trykk når man bytter til nye dekk. For mange dekk tåler ikke 80 psi som ofte er oppgitt som dekktrykk fra bilfabrikanten. Husk også stålventiler, eller forsterkede ventiler på bobilhjul p.g.a. det høye trykket i dekkene. Ca fra 50 psi bør det være forsterkede ventiler.

Felger

Krav til felgen står også i vognkortet og benytter man annet enn originalfelg, som har dokumentasjon med fra bilen var ny, må dokumentasjon på felgen, og at den kan benyttes på bilen, være med blandt bobilens papirer.

Tor H 114

For å sikre at du alltid har de beste dekkene til bilen din, bør du:

- Regelmessig inspisere dekkene for slitasje/unormal slitasje og skader.
- Kontrollere lufttrykket jevnlig for å sikre optimal ytelse og levetid.
- Bytte plass på dekkene ca. hver 10 000 km for å fordele slitasjen jevnt. Husk rotasjonsretningen på dekket, om det har det.
- Velge dekk som passer til de kjøreforholdene du oftest møter.
- Bytte dekk i henhold til lovens krav og værforholdene.